



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУДЫМКАРА**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

24.04.2020

№ 493-01-04

**Об утверждении  
инвестиционного проекта  
«Капитальный ремонт моста  
через р. Иньва по ул. Свердлова  
в г. Кудымкаре Пермского края»**

В соответствии с Федеральным законом от 25.02.1999 № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений», Устава муниципального образования «Городской округ - город Кудымкар», постановлений администрации города Кудымкара от 21.10.2019 № 1196-01-04 «Об утверждении правил осуществления капитальных вложений в объекты муниципальной собственности за счет средств бюджета муниципального образования «Городской округ – город Кудымкара», от 01.02.2018 № 113-01-02 «Об утверждении муниципальной программы «Транспортная система муниципального образования «Городской округ - город Кудымкар»

Администрация города Кудымкара **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемый инвестиционный проект «Капитальный ремонт моста через р. Иньва по ул. Свердлова в г. Кудымкаре Пермского края».
2. Настоящее постановление опубликовать в средствах массовой информации «Официальный сайт муниципального образования «Городской округ - город Кудымкар».
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
4. Контроль за настоящим постановлением возложить на заместителя главы администрации города Кудымкара, начальника управления строительства, гражданской защиты и развития инфраструктуры.

Глава города Кудымкара -  
глава администрации города Кудымкара

Н.А. Стоянова

УТВЕРЖДЕНО  
постановлением  
администрации города Кудымкара  
от 24.04.2020 № 493-01-04

**ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ**  
**«Капитальный ремонт моста через р. Иньва по ул. Свердлова в**  
**г. Кудымкаре Пермского края»**

**I. Общие положения**

1. Разработка и реализация настоящего инвестиционного проекта является одним из основных направлений развития муниципального образования «Городской округ - город Кудымкар» (далее - город Кудымкар), направленное на улучшение качества жизни граждан и обеспечение условий их комфортного проживания, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах города Кудымкара.

2. В условиях конкуренции городов за человеческие и финансовые ресурсы усиливается взаимосвязь между повышением экономических характеристик территорий населенных пунктов и развитием экономики и социальной сферы. Повышение уровня благоустройства территории стимулирует позитивные тенденции в его социально-экономическом развитии и, как следствие, повышение качества жизни населения и временного пребывания гостей на данной территории, что способствует привлечению капитала и предопределяет выбор человека в пользу того или иного города как места проживания. Повышение качественного уровня жизни населения, улучшение внешнего облика города и условий проживания горожан путем организации благоустройства территории города.

Развитие среды проживания горожан создаст непосредственные условия для повышения качества жизни нынешнего и будущего поколения горожан. Благоустройство городской среды непосредственно влияет на инвестиционную привлекательность города, является необходимым условием стабилизации, подъема и диверсификации экономики города.

3. Механизмом реализации данной задачи является разработка проектно-сметной документации и последующий капитальный ремонт моста через р. Иньва. Реализация инвестиционного проекта «Капитальный ремонт моста через р. Иньва по ул. Свердлова в г. Кудымкаре Пермского края» обеспечит бесперебойную транспортную связь жителей города Кудымкара, а также повысит уровень жизни населения и эффективность работы предприятий и организаций, расположенных на территории города Кудымкара.

## **II. Содержание проблемы и необходимость ее решения с помощью инвестиционного проекта**

1. Город Кудымкар является административно-территориальной единицей в составе Пермского края. Численность постоянного населения по данным Пермьстата по состоянию на 1 января 2019 года составила 30904 человек, или 1,2% населения Пермского края.

Экономика города Кудымкара на протяжении последних лет остается без изменений и представлена предприятиями и организациями обрабатывающей отрасли, производства и перераспределения электроэнергии, газа и воды, оптовой и розничной торговли, транспорта и связи, социальной сферы и коммунальных услуг. Связь с другими территориями Пермского края осуществляется только автомобильным транспортом, а при экстренных случаях авиацией.

2. Наиболее остро в Кудымкаре стоит проблема благоустройства улиц города, особенно на его окраинах. Низкий уровень благоустройства и состояние транспортной инфраструктуры, особенно в зимне-весенний период, вызывают дополнительную социальную напряженность.

Существующий уровень благоустройства и состояние транспортной инфраструктуры не отвечают нормативным требованиям, что является причиной:

- негативного восприятия жителями и гостями территории города;
- снижения транспортной доступности объектов, расположенных на территории города;
- повышения эксплуатационных затрат населения и организаций, осуществляющих свою деятельность на территории города;
- снижения уровня безопасности дорожного движения;
- повышения уровня эксплуатационных нагрузок на транспортные магистрали;
- снижения уровня комфортности проживания и временного пребывания на территории города.

3. Длительный период развитию дорожной инфраструктуры города не уделялось должного внимания. Уже более 10 лет в городе не строились новые дороги с твердым покрытием. Более 20 % автомобильных дорог местного значения общего пользования не отвечают нормативным требованиям. На окраинах города состояние дорожно-уличной сети находится на уровне сельских населенных пунктов, в основном - это грунтовые дороги.

Дорожно-уличная сеть города Кудымкара составляет 138,8 км, из них только 28% с твердым покрытием, 34,6% улиц имеют гравийное (щебеночное, грунтовое) покрытие. Большая часть улиц города, (кроме центральной части) не имеет тротуаров.

На территории города Кудымкара расположены три транспортных моста из которых два моста через реку Иньва и реку Олыч требуют капитального ремонта.

Автомобильные мосты подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние мостов. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ по содержанию, ремонту, капитальному

ремонту, реконструкции и строительству, обеспечению контроля за перевозкой тяжеловесных грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных мостов.

В связи с этим в 2016 году разработана проектно – сметная документация на «Капитальный ремонт моста через р. Иньва по ул.Свердлова в г.Кудымкаре Пермского края». На данную проектно-сметную документацию получено положительное заключение государственной экспертизы № 59-1-1-3-0174-16 от 29.09.2016г., выполненное Краевым государственным автономным учреждением управления государственной экспертизы Пермского края. Откорректированная смета согласно выполненным в процессе проведения экспертизы составила в ценах 2 квартала 2016 года 37 038,57 тыс.руб. По результатам пересчета стоимости капитального ремонта моста через р.Иньва в текущих ценах составила 40 573,4 тыс.руб.

4.Автомобильный мост через реку Иньва, на котором планируется капитальный ремонт, расположен на ул. Свердлова на территории города Кудымкара. Помимо движения легкового и грузового автотранспорта по данному автомобильному мосту осуществляется движение пассажирских автобусов и пешеходов.

Эксплуатацию сооружения осуществляет МО «Городской округ - город Кудымкар».

Протяженность автомобильного моста через р. Иньва составляет 78,2 м. Габарит по ширине:  $G=10,2$ ,  $T1=1,6$ ,  $T2=1,36$ ,  $2C1=0,25$ . Полная ширина моста между перильным ограждением - 13,66 м, по балкам пролетных строений – 12,58 м. Проектные нормативные нагрузки на мост - Н-30 и НК-80.

Существующая дорожная одежда выполнена из асфальтобетона. Двускатный поперечный уклон проезжей части сформирован за счет переменной высоты подферменников и выравнивающего слоя бетона. Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечного и продольного уклона мостового полотна.

На мосту устроены двухсторонние тротуары повышенного типа из сборных блоков. Ширина тротуаров слева – 1,6 м и справа – 1,36 м. Покрытие тротуаров – отсутствует.

При обследовании сооружения дефектов несущих конструкций, оказывающие значительное влияние на грузоподъемность не отмечено.

Основными дефектами, влияющими на долговечность сооружения и безопасность движения, являются: разрушение деформационного шва над опорой № 3 и околошовной зоны с образованием провалов конструкций мостового полотна между пролетными строениями (вызывают динамические колебания транспортных средств и резко снижают безопасную скорость движения); завал валков опорных частей на опоре №3 под балками Б1-Б6 пролетного строения №3; несоответствие типа ограждений требованиям ГОСТ Р 52289-2004; сколы бетона в балках пролетных строений; выщелачивание по швам омоноличивания с образованием сталактитов; коррозия опорных частей; отсутствие сливных призм на ригелях опор; сколы бетона тротуарных блоков; обводнение конструкций опор; трещины в обоямах промежуточных опор; пустоты под переходными плитами.

В целом состояние сооружения по ВСН 4-81(90) определяется максимальной категорией дефектов – Д2 и Б3 и оценивается в 3 балла, удовлетворительное:

- есть дефекты категории Д2 (долговечность), нарушена нормальная эксплуатация моста, требуется неотложная замена опорных частей и деформационных швов;

- есть дефекты категории Б3 (безопасность движения), отсутствует ограждение безопасности на подходах.

5. За счет реализации инвестиционного проекта будет произведен капитальный ремонт моста через реку Иньва в г. Кудымкаре Пермского края.

Реализация инвестиционного проекта позволит обеспечить бесперебойной транспортной связью жителей города Кудымкара, а также повысить уровень жизни населения и эффективность работы предприятий и организаций, расположенных на территории города Кудымкара.

### **III. Обоснование реализации инвестиционного проекта**

В соответствии со ст.16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, организация дорожного движения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации на территории города Кудымкара относится к полномочиям города Кудымкара. В целях совершенствования и развития транспортной инфраструктуры, обеспечения технического состояния улично-дорожной сети, пешеходных зон города Кудымкара, администрацией города Кудымкара принято решение о капитальном ремонте моста через р. Иньва по ул. Свердлова в г. Кудымкаре.

Капитальный ремонт моста через р. Иньва по ул. Свердлова в г. Кудымкаре Пермского края включен в муниципальную программу «Транспортная система муниципального образования «Городской округ - город Кудымкар», утвержденную постановлением администрации города Кудымкара от 01.02.2018 № 113-01-02 (в редакции от 06.04.2018 № 329-01-02, от 17.08.2018 № 870-01-02, от 17.12.2018 № 1337-01-02, от 08.02.2019 № 99-01-04, от 13.05.2019 № 497-01-04, от 20.08.2019 № 962-01-04, от 24.12.2019 № 1494-01-04).

### **IV. Цели и задачи реализации инвестиционного проекта**

1. Целями инвестиционного проекта «Капитальный ремонт моста через р. Иньва по ул. Свердлова в г. Кудымкаре Пермского края» являются:

- восстановление транспортно – эксплуатационного состояния сооружения, замена или восстановление его конструктивных элементов;

- улучшение качества жизни граждан и обеспечение условий их комфортного проживания, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах города Кудымкара;

- совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры, обеспечение технического состояния улично-дорожной сети, пешеходных зон города Кудымкара.

2. Задачами реализации инвестиционного проекта «Капитальный ремонт моста через р. Иньва по ул. Свердлова в г. Кудымкаре Пермского края» являются:

- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги;

- развитие автомобильной дороги;

- обеспечение безопасности передвижения людей и транспортных средств по автомобильной дороге.

#### **V. Экономическое обоснование реализации инвестиционного проекта**

1. Реализация инвестиционного проекта будет осуществляться в 2 этапа:

1 этап – 2016 год разработка проектно-сметной документации «Капитальный ремонт моста р. Иньва по ул. Свердлова в г. Кудымкаре Пермского края»;

2 этап - 2020 год проведение работ по капитальному ремонту моста р. Иньва по ул. Свердлова в г. Кудымкаре Пермского края.

2. Потребность финансирования в рамках инвестиционного проекта «Капитальный ремонт моста через р. Иньва по ул. Свердлова в г. Кудымкаре» составляет 41 710 636 (сорок один миллион семьсот десять тысяч шестьсот тридцать шесть) рублей 00 копеек, в том числе:

средства краевого бюджета – 36 516 002 рублей 40 копеек, из них: субсидия на софинансирование мероприятий по проектированию и строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящиеся на территории Пермского края

средства местного бюджета – 5 194 633 рублей 60 копеек, из них произведена оплата в 4 квартале 2016 года в размере 1 099 800,00 рублей на предоставление проектно-сметной документации «Капитальный ремонт моста через р. Иньва по ул. Свердлова в г. Кудымкаре» и 37 500,00 рублей на подготовку документации по планировке территории под объектом.

#### **Сведения об источниках и объемах финансирования**

Таблица

№ п/п	Мероприятия	Финансирование мероприятий			
		Источники финансирования	Средства, предусмотренные на реализацию мероприятий, тыс. руб.		
			итого	2016 год	2020 год
1	Разработка	<b>Итого, в том</b>	<b>1 137,30000</b>	<b>1 137,30000</b>	<b>0,0</b>

	проектно-сметной документации «Капитальный ремонт моста через р. Иньва по ул. Свердлова в г. Кудымкаре Пермского края»	<b>числе</b>			
		средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0
		средства краевого бюджета	0,0	0,0	0,0
		средства местного бюджета	1 137,30000	1 137,30000	0,0
2	Капитальный ремонт моста через р. Иньва по ул. Свердлова в г. Кудымкаре Пермского края	<b>Итого, в том числе:</b>	<b>40 573,33600</b>	<b>0,0</b>	<b>40 573,33600</b>
		средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0
		средства краевого бюджета, из них	36 516,00240	0,0	36 516,00240
		средства местного бюджета	4 057,33360	0,0	4 057,3360
	Итого по мероприятиям	<b>Всего, в том числе</b>	<b>41 710,63600</b>	<b>1 137,30000</b>	<b>40 573,33600</b>
		средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0
		средства краевого бюджета, из них	36 516,00240	0,0	36 516,00240
		средства местного бюджета	5 194,633600	1 137,30000	4 057,33600

## **VI. Описание практических действий по осуществлению инвестиций**

### **1 этап 2016 год:**

1. Проведение конкурсных процедур на разработку проектно-сметной документации 4 квартал 2015 года.

2. Заключение муниципального контакта 4 квартал 2015 года.

3. Выполнение работ по разработке проектно-сметной документации «Капитальный ремонт моста через р. Иньва по ул. Свердлова в г. Кудымкаре Пермского края» 4 квартал 2016 года.

4. Оплата за выполненные работы по муниципальному контракту 4 квартал 2016 года.

### **2 этап 2020 год:**

1. Проведение конкурсных процедур на выполнение капитального ремонта моста через р. Иньва планируется произвести во 2 квартале 2020 года.

2. Заключение муниципального контракта на капитальный ремонт моста через р. Иньва планируется произвести во 2 квартале 2020 года.

3. Выполнение капитального ремонта на мосту через р. Иньва планируется произвести в 2020 году.

4. Оплату по муниципальному контракту на капитальный ремонт моста через р. Иньва за счет средств краевого и местного бюджета в размере 40 573,4 тыс. руб. планируется произвести в 4 квартале 2020 года.

## **VII. Ожидаемые социально-экономические последствия реализации инвестиционного проекта**

За счет реализации инвестиционного проекта будут проведены следующие виды работы:

- мостовое полотно: демонтаж тротуарных балок, полная замена покрытия проезжей части, устройство покрытия тротуар, устройство деформационных швов, устройство нового ограждения проезжей части, замена перильного ограждения, устройство системы водоотвода с проезжей части;

- пролетное строение: объединение балок в температурно-неразрезное пролетное строение, наращивание консолей плит, переустройство швов омоноличивания балок пролетных строений, обработка оголенной арматуры, восстановление поврежденных участков бетона;

- крайние опоры: устройство сливов на ригеле, переустройство подферменников, замена существующих опорных частей;

- сопряжение моста с насыпью, устройство ограждений безопасности, досыпка грунта, устройство ограждения проезжей части, замена перильного ограждения, устройство системы водоотвода с проезжей части, расчистка русла реки под мостом от посторонних предметов.

В результате реализации инвестиционного проекта «Капитальный ремонт моста через р. Иньва по ул. Свердлова в г. Кудымкаре Пермского края» обеспечится бесперебойная транспортная связь жителей города Кудымкара, а также повысится уровень жизни населения и эффективность работы предприятий и организаций, расположенных на территории города Кудымкара.